

Přehled pravidelné údržby olejového hořáku KROLL

Týdenní:

- Kontrola čistoty špičky a vírníku hořáku.
- Kontroly čistoty hořákové trubky.
- Po vyčištění vírníku zkontrolovat nastavení zapalovacích elektrod (nesmí jiskřit na kostru - kontrola snížením startovní teploty).
- Odkalení přehřívací nádobky hořáku.

Měsíční:

- Vyčištění filtru čerpadla.
- Vyčištění hlavního plnoprůtokového filtru.
- Odkalení provozní nádrže.
- Otření fotočidla od prachu.
- Vyčištění vzduchového filtru kompresoru.
- Vyčištění přehřívací nádobky, především topného tělesa (nezapojovat hořák do proudu, není-li topné těleso zaplaveno olejem!)

Roční:

- Vyčištění vlastního kotle od popela.
- Důkladné vyčištění celého hořáku a jeho příslušenství.
- Kontrola těsnosti a čistoty palivové cesty hořáku (kontrola O kroužku trysky hořáku).

Čištění trysky (dle potřeby):

- Demontáž trysky z tryskového držáku (klíče 16 a 19), rozšroubování trysky na 3 díly, které samostatně vyčistíme.
- Rozšroubování a sešroubování trysky provádíme **POUZE** ve svislé poloze špičkou vzhůru!
- Zpětná montáž (klíče 16 a 19) do držáku.

V případě nejasností, komplikací či poruchy volejte
SERVIS:

RNDr. Miroslav Beneš

+420 603 419 318

Pravidla seřizování univerzálního olejového hořáku

Univerzální olejový hořák má tři seřizovací prvky, jejichž nastavení závisí na vlastnostech použitého oleje.

- **Hodnota primárního tlaku vzduchu:**
 - Odečítáme na manometru a seřizujeme redukčním ventilem hořáku.
 - Ejektorové trysky pracují nejlépe v rozmezí 0,4 – 0,8 bar.
 - Množství spalovaného oleje roste se zvyšujícím se primárním tlakem vzduchu.
 - Při zachování primárního tlaku vzduchu, klesá množství spalovaného oleje s rostoucí viskozitou.
 - Velikost a délka plamene roste s množstvím paliva, tedy tlakem primárního vzduchu.
- **Množství sekundárního vzduchu:**
 - Seřizujeme otevíráním či zavíráním klapky, event. žaluzií na těle hořáku.
 - Po nastavení primárního tlaku vzduchu na požadovanou hodnotu začneme uzavírat sekundární vzduch, dokud hořák nezačne mírně kouřit.
 - Poté přidáme sekundární vzduch těsně nad hodnotu, kde byl pozorován kouř.
 - Tím získáme přesné množství vzduchu potřebné ke spálení námi nastaveného množství paliva.
- **Teplota paliva**
 - Nastavení závisí na druhu a kvalitě paliva,
 - Teplota předehřevu musí být taková, aby palivo dobře chytalo při startu hořáku.
 - Teplota nesmí být příliš vysoká, aby nedocházelo k varu, prskání a přetečení v předehřívací nádobě. (LTO: 0°C, UMO: 60-80°C, řepkový olej: 100-120°C)